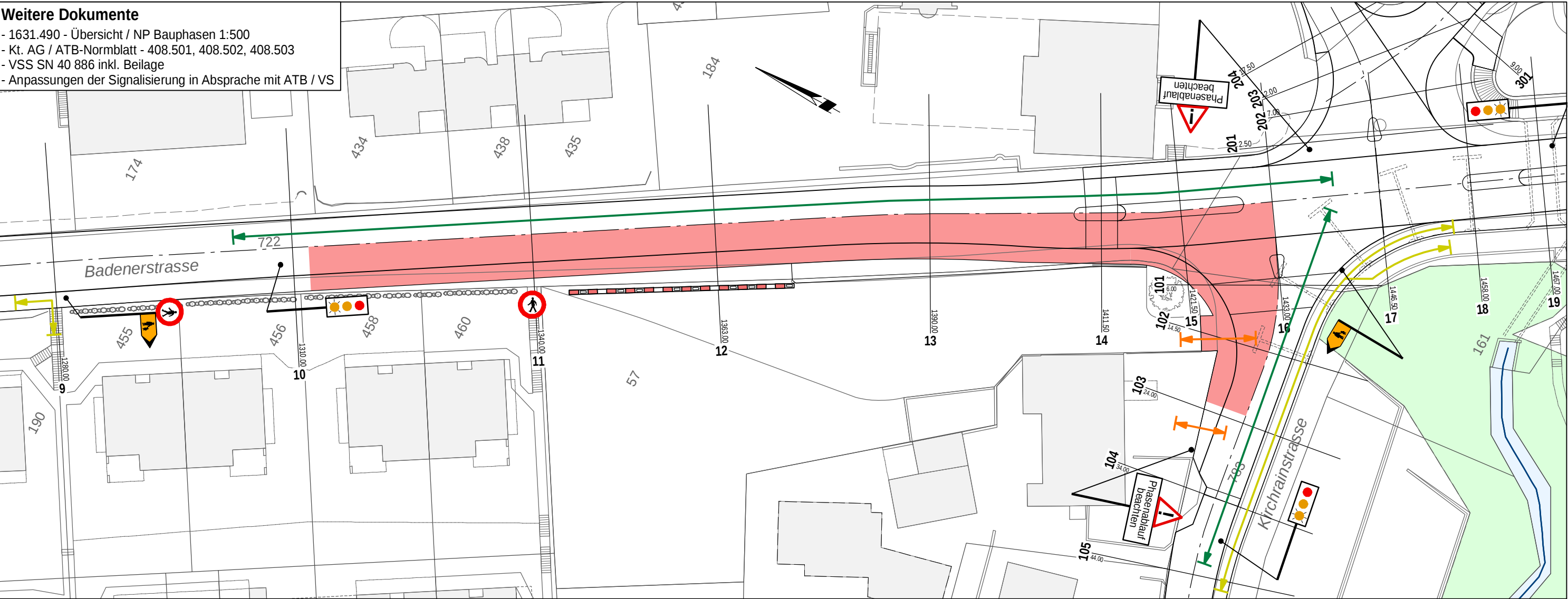


Weitere Dokumente

- 1631.490 - Übersicht / NP Bauphasen 1:500
- Kt. AG / ATB-Normblatt - 408.501, 408.502, 408.503
- VSS SN 40 886 inkl. Beilage
- Anpassungen der Signalisierung in Absprache mit ATB / VS



Arbeitsbeschreibung

- Strassenbau: Fahrspur west (L= 120 m + 25 m)
- Mischwasserleitung: Leitungsersatz CENTUB Ø400 (L= 120 m)
- Mischwasserleitung: Leitungsersatz CENTUB Ø700 (L= 15 m)
- Neubau Regenauslass RA2
- Strassenentwässerung: Querungen (5 St.)
- Trinkwasserleitung: Leitungsersatz GD Ø125 (L= 25 m)
- Elektroblock: ATB 2x PE Ø120 (L= 40 m)
- Beleuchtung: Querung PE Ø60 (L= 7 m)

Qualitätsprüfung

- Dichtheitsprüfung Mischwasserleitung + Kontrollschächte
- Kanal-TV-Aufnahmen Entwässerungsleitungen
- Bewehrungsabnahme
- Druckprüfung Trinkwasserleitung
- Kalibrierung Elektrorohre
- Abnahme Schnurgerüst Randabschlüsse
- ME - Messung auf Planum / Foundation
- Mischgutuntersuchung Asphaltbeton

Provisorium

- Abwasser: Provisorium Ø150 von KS 712 in best. Leitung Ø250 (Länge = ca. 30 m)
- Abwasser: Provisorium Ø150 von best. Leitungen Ø250 in KS 7 neu (Länge = ca. 30 m)
- Abwasser: Provisorium Ø150 von best. KS 7 in best. Leitung Ø300 (Länge = ca. 20 m)
- Wasser: Provisorium über Hydrant Nr. 5 mit Schlauch an Aussenhahnen oder Hauseinführung (Länge = ca. 60 m Schlauch)

Verkehrsführung und Signalisierung

- Motorisierter Verkehr einspurig mit Lichtsignalanlage
- Fahrbahnbreite mind. 3.00 m, Lichtraumprofil mind. 3.70 m
- Öffentlicher Verkehr auf östlicher Fahrspur K271
- Langsamverkehr mit motorisiertem Verkehr geführt
- Umleitung Fussgängerverkehr K271 und Anwohner via Im Rebhügel und Kirchrainstrasse
- Trennung Mischverkehr/Baubereich Längsabschränkung
- Längsabschränkungen eingebohrt (Löcher verfüllen)

Besonderheiten

- Zufahrt Parz. 57 über Kirchrainstrasse
- 3-Phasen Lichtsignalanlage mit Busbevorzugung K271
- Kirchrainstrasse mit Anmeldung
- Behinderung durch Rückverankerung der Stützmauer
- Regenauslass RA 2, südliche Grabenwand nicht über Fahrbahnmitte

Allgemeines

- Abfallentsorgung durch Unternehmer bis zur Sammelstelle
- Verkehrsdienst zu Stosszeiten (in Absprache mit der ATB)
- Steuerung Lichtsignalanlage durch imo TRAFFIC AG

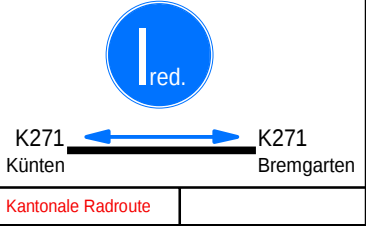
Bauprogramm

- Mitte September bis Mitte Dezember 2020
- Bauzeit: 13 Wochen (A)

Legende:

- Bauphase / Baubereich
- Prov. Markierung
- MIV und LV
- Zufahrt Privatliegenschaften
- Fussgänger
- Signale

Versorgungsrouten



Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Abteilung Tiefbau, Unterhaltskreis III

Eggenwil IO/AO; K 271

Belagssanierung und Verkehrsberuhige Massnahmen

Bauphase 1 1:500

FPREISIGAG

BAUINGENIEURE UND PLANER SIA USIC
BAHNHOFSTRASSE 94, CH-5000 AARAU, T 062 825 27 40
PREISIG.AARAU@PREISIGAG.CH, WWW.PREISIGAG.CH

Projekt Nr. 1631.490
Datum 27.08.2020
Gez. scd / maa
Format A3