

Weitere Dokumente

- 1631.490 - Übersicht / NP Bauphasen 1:500
- Kt. AG / ATB-Normblatt - 408.501, 408.502, 408.503
- VSS SN 40 886 inkl. Beilage
- Anpassungen der Signalisierung in Absprache mit ATB / VS



Arbeitsbeschreibung

- Strassenbau: Fahrspur west (L= 180 m + 30 m)
- Strassenentwässerung: Querungen (6 St.)
- Trinkwasserleitung: Leitungersatz GD Ø150 (L= 180 m)
- Trinkwasserleitung: Steuerkabel PE Ø60 (L= 180 m)
- Trinkwasserleitung: Leitungersatz GD Ø125 (L= 30 m)
- Elektroblok: Leitungersatz (L= 20 m)
- Beleuchtung: Leitungersatz PE Ø60 (L= 20 m)

Qualitätsprüfung

- Druckprüfung Trinkwasserleitung
- Kalibrierung Elektrorohre
- Kanal-TV-Aufnahmen Entwässerungsleitungen
- Abnahme Schnurgerüst Randabschlüsse
- ME - Messung auf Planum / Fundation
- Mischgutuntersuchung Asphaltbeton

Provisorium

- Wasser: Wichtig für Ausführung alte Leitung DN 100 bleibt in Betrieb bis zum Umhängen an neu erstellte Leitung.
Somit ist kein Provisorium notwendig. Umhängen der HA an einem halben Tag möglich

Verkehrsführung und Signalisierung

- Motorisierter Verkehr einspurig mit Lichtsignalanlage
- Fahrbahnbreite mind. 3.00 m, Lichtraumprofil mind. 3.70 m
- Öffentlicher Verkehr auf östlicher Fahrspur K271
- Langsamverkehr mit motorisiertem Verkehr geführt
- Fussgängerverkehr auf östlichem Gehweg (mind. 1.50m)
- Umleitung Fussgängerverkehr ab Trottergasse auf östlichen Gehweg
- Umleitung Fussgänger Erlismattweg/Pflanzersfeldstrasse via Hübelgasse
- Trennung Mischverkehr/Baubereich Längsabschränkung
- Längsabschränkungen eingebohrt (Löcher verfüllen)

Besonderheiten

- Zufahrt Parz. 128, 129 muss jederzeit gewährleistet sein
- 3-Phasen Lichtsignalanlage mit Busbevorzugung K271
- Erlismattweg/Pflanzersfeldstrasse mit Anmeldung
- Neubau Winkelstützmauer
- Neubau Blocksteinmauer (evtl. Private in Absprache)
- Schwenkbereich für Baumaschinen ist zu beachten
- Rodungsarbeiten vorgängig durch Dritte

Allgemeines

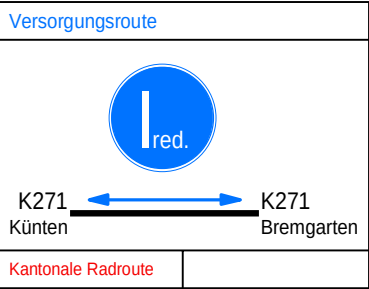
- Abfallentsorgung durch Unternehmer bis zur Sammelstelle
- Verkehrsdienst zu Stosszeiten (in Absprache mit der ATB)
- Steuerung Lichtsignalanlage durch imo TRAFFIC AG

Bauprogramm

- Februar bis Ende April 2021
- Bauzeit: 12 Wochen (B)

Legende:

- Bauphase / Baubereich
- Prov. Markierung
- MIV und LV
- Zufahrt Privatliegenschaften
- Fussgänger
- Signale



Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Abteilung Tiefbau, Unterhaltskreis III

Eggenwil IO/AO; K 271

Belagssanierung und Verkehrsberuhige Massnahmen

Bauphase 11 1:600

FPREISIGAG

BAUINGENIEURE UND PLANER SIA USIC
BAHNHOFSTRASSE 94, CH-5000 AARAU, T 062 825 27 40
PREISIG.AARAU@PREISIGAG.CH, WWW.PREISIGAG.CH

Projekt Nr. 1631.490
Datum 27.08.2020
Gez. scd / maa
Format A3