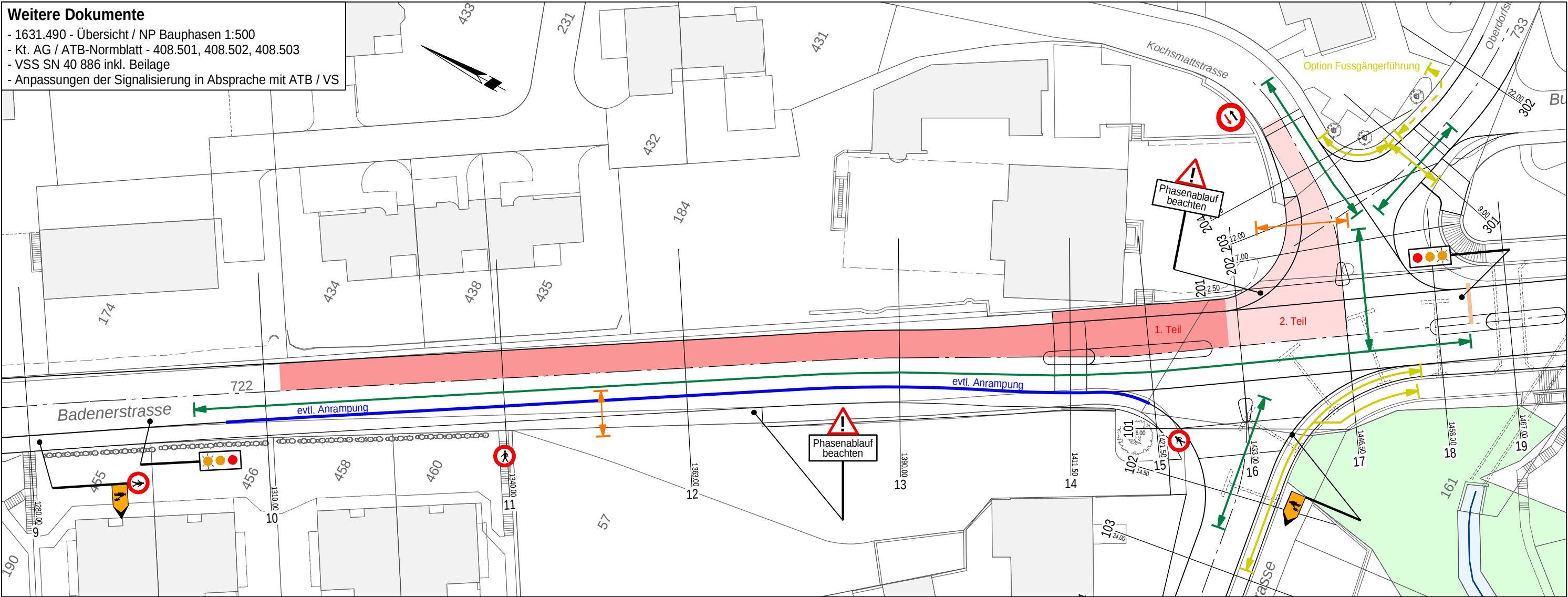


Weitere Dokumente

- 1631.490 - Übersicht / NP Bauphasen 1:500
- Kt. AG / ATB-Normblatt - 408.501, 408.502, 408.503
- VSS SN 40 886 inkl. Beilage
- Anpassungen der Signalisierung in Absprache mit ATB / VS



Arbeitsbeschreibung

- Strassenbau: Fahrspur ost (L= 135 m + 20 m)
- Strassenentwässerung: Querungen (2 St.)
- Trinkwasserleitung: Leitungersatz GD Ø125 (L= 150.00m)
- Elektroblick: Leitungersatz (L= 150.00m) inkl. AEW+ATB
- Beleuchtung: Leitungersatz PE Ø60 (L= 150.00m)

Qualitätsprüfung

- Druckprüfung Trinkwasserleitung
- Kalibrierung Elektrorohre
- Kanal-TV-Aufnahmen Entwässerungsleitungen
- Abnahme Schnurgerüst Randabschlüsse
- ME - Messung auf Planum / Fundation
- Mischgutuntersuchung Asphaltbeton

Provisorium

- Wasser: Wichtig für Ausführung alte Leitung DN 125 bleibt in Betrieb bis 4er-Kombi in Kreuzung K271 / Kirchrain erstellt ist. Somit ist kein Provisorium notwendig. Umhängen des HA Rest. Sternen und Kochsmattquartier an einem halben Tag möglich
- Wasser (mit BP5+6): über Hydrant Nr. 2 mit Schlauchbrücke über Oberdorfstrasse an Aussenhahnen oder Hauseinführung (ca. 40.00m Schlauch)

Verkehrsführung und Signalisierung

- Motorisierter Verkehr einspurig mit Lichtsignalanlage
- Fahrbahnbreite mind. 3.00 m, Lichtraumprofil mind. 3.70 m
- Öffentlicher Verkehr auf westlicher Fahrspur K271
- Langsamverkehr mit motorisiertem Verkehr geführt
- Umleitung Fussgängerverkehr K271 und Anwohner via Im Rebhügel und Kirchrainstrasse
- Lichtsignalanlage inkl. Busbevorzugung K271 mit Fernauslösung
- Trennung Mischverkehr/Baubereich Längsabschränkung
- Kochsmattstrasse Vortrittsregelung
- Umleitung Kochsmattstrasse und Oberdorfstrasse via Buechstrasse / Ausfahrt K271 gesperrt
- Längsabschränkungen eingebohrt (Löcher verfüllen)

Besonderheiten

- Zufahrt zu Privatliegenschaften sind keine vorhanden
- Schwenkbereich für Baumaschinen ist zu beachten
- Fussgängerverkehr Kochsmattstrasse via Parz. 186

Allgemeines

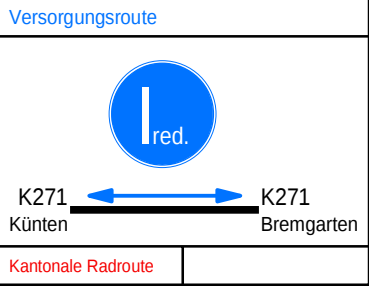
- Abfallentsorgung durch Unternehmer bis zur Sammelstelle
- Verkehrsdienst zu Stosszeiten (in Absprache mit der ATB)
- Steuerung Lichtsignalanlage durch imo TRAFFIC AG

Bauprogramm

- Anfang Juni bis Ende August 2021
- Bauzeit: 10 Wochen (A)

Legende:

- Bauphase / Baubereich
- Prov. Markierung
- MIV und LV
- Zufahrt Privatliegenschaften
- Fussgänger
- Signale



Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Abteilung Tiefbau, Unterhaltskreis III

Eggenwil IO/AO; K 271

Belagssanierung und Verkehrsberuhige Massnahmen

Bauphase 4 1:500

FPREISIGAG

BAUINGENIEURE UND PLANER SIA USIC
BAHNHOFSTRASSE 94, CH-5000 AARAU, T 062 825 27 40
PREISIG.AARAU@PREISIGAG.CH, WWW.PREISIGAG.CH

Projekt Nr. 1631.490

Datum 26.05.2021

Gez. scd / maa / win

Format A3